

Verein TEE-CLASSICS lanciert Projekt zur Wiederinbetriebnahme der Ex-SBB Re 4/4 I 10034

Zürich, 15. Oktober 2007

Der Verein TEE-CLASSICS hat an der ausserordentlichen Mitgliederversammlung vom 6. Oktober 2007 die mietweise Übernahme, Aufarbeitung und Wiederinbetriebnahme einer ehemaligen TEE-Lok Re 4/4 I der SBB beschlossen. Die in mehreren Monaten erarbeitete Machbarkeitsstudie und die verhandelten Vereinbarungen wurden damit gutgeheissen.

Nachdem die Wagen des RAm TEE I im Jahr 2006 in die Niederlande verkauft wurden, hat sich der Vorstand des Vereins TEE-CLASSICS nach einer neuen Möglichkeit umgesehen, einen Zeitzeugen der verflossenen TEE-Ära in der Schweiz zu erhalten. Mit der ehemaligen SBB Re 4/4 I 10034 im TEE-Anstrich ist die Organisation fündig geworden. Die Lok ist im Eigentum einer Privatperson und wurde von TEE-CLASSICS mietweise längerfristig übernommen. Bis zur Wiederinbetriebnahme sind einige Arbeiten (Technische Kontrolle, Reinigung, Ersatz von Verschleissteilen, Neulackierung) nötig, die Kosten von mehreren 10'000 Franken zur Folge haben.

Die Lok ist derzeit in Koblenz bei der Draisinensammlung Fricktal DSF remisiert. Dort wird ein Teil der Instandsetzungsarbeiten mit tatkräftiger Mithilfe der Vereinsmitglieder von TEE-CLASSICS ausgeführt.

Der Verein TEE-CLASSICS beabsichtigt, die Lokomotive künftig zusammen mit befreundeten Organisationen wieder in Betrieb zu nehmen und mit ihr auf dem Schweizer Schienennetz Extrazüge für verschiedene Reiseveranstalter führen. Bis zur Verwirklichung dieses Projekts sind noch einige Hürden zu meistern. Diese reichen von der technischen und optischen Instandstellung über die Finanzbeschaffung bis zur Organisation und Vermarktung der Extrazüge.

Nähere Informationen zum Projekt sind auf der Website www.tee-classics.ch/03.html zu finden.

Über TEE-CLASSICS

Der Verein TEE-CLASSICS wurde 1994 in Zürich gegründet mit dem Ziel, ehemalige Trans-Europ-Express - Fahrzeuge und dem damit verbundenen Kulturgut zu erhalten. Der international ausgerichtete Verein zählt heute ca. 160 Vollmitglieder aus 10 Ländern. In enger Zusammenarbeit mit der eigens dafür gegründeten Schwesterorganisation „Genossenschaft TEE-CLASSICS“ konnten 1998 fünf Wagen des ehemaligen RAm TEE I von Kanada nach Europa erfolgreich zurückgeholt werden. Heute bemüht sich die holländische Stiftung „TEE-NL“ um den Weiterbestand dieser fünf Wagen. Neben dem Erhalt von Rollmaterial besteht ein weiteres Ziel von TEE-CLASSICS darin, in einem umfangreichen, den Mitgliedern offen stehenden Archiv die Erinnerung an die goldene Ära der Fernreisezüge in Europa zu wahren.

Gegen einen bescheidenen Mitgliederbeitrag erhalten die Mitglieder viermal jährlich das Informationsbulletin „The TEE-Time“ und jeweils im Frühling die Einladung zur jährlichen Mitgliederversammlung, welche meistens mit einem interessanten eisenbahntechnischen Event verbunden ist. Zusätzlich führt der Verein TEE-CLASSICS ein- bis zweimal pro Jahr eine Mitgliederreise und eine Speisewagenfahrt im Zeichen der ehemaligen TEE-Züge im In- oder Ausland durch. Ausserdem betreibt der Verein TEE-CLASSICS einen TEE-Shop mit einem umfangreichen Angebot an Büchern, Videos, Postkarten, Stecknadeln, Modelleisenbahnen, Geschirr usw. von und über die verschiedenen TEE-Züge. Alle Artikel sind auch per Postversand erhältlich. Nähere Information zum Shop sind über www.tee-classics.ch/04/04.html erhältlich.

Als Clublokal steht den Mitgliedern von TEE-CLASSICS in Eiken (Fricktal) an bestimmten Tagen im Jahr eine Original-Bar aus dem RAe TEE II für gesellige Zusammenkünfte offen.

Kontakt: TEE-CLASSICS, Postfach, 8050 Zürich, info@tee-classics.ch